



MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA
COOPERATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE DE GUINEE

Travail-Justice-Solidarité

FICHE N°5 DE PROJET EN RECHERCHE DE FINANCEMENT

Ministère/ Institution de Tutelle	Ministère des Travaux Publics
Intitulé du projet	ROUTE NATIONALE (RN7) : MANDIANA-NIANTANINA-(FRONTIERE MALI vers Yanfolila, Bougouni) (72 Km)
Pilier Stratégique du Plan National de Développement Economique et Social (PNDES)	Pilier 2 : transformation économique durable et inclusive Doter la Guinée des infrastructures routières fiables et durables ; à travers les options stratégiques du PNDES , qui s'articulent autour de : i) le renforcement de la liaison routière entre les régions naturelles du pays ; ii) l'achèvement de la liaison qui reste entre la Guinée et les pays limitrophes par des voies construites et bitumées ; iii) le désenclavement d'au moins la moitié des agglomérations rurales ; iv) la modernisation du réseau de voies urbaines de Conakry et les grandes villes ; et le maintien en bon état du réseau routier national en donnant la priorité aux préfectures non desservies par des axes bitumés.
Domaine prioritaire du PNDES	i) achèvement de la liaison qui reste entre la Guinée et les pays limitrophes par des voies construites et bitumées ;
Zone d'intervention	Haute Guinée - Mali
Principaux bénéficiaires	Populations des localités traversées
Durée	24 mois
Justification du projet	<p>Le développement des infrastructures de transport et particulièrement les routes, constitue un facteur important du développement socio-économique d'un pays. En effet, un réseau routier fonctionnel permet, entre autres, de promouvoir les échanges d'une part entre les régions du pays et d'autre part avec l'extérieur, de désenclaver les régions qui ont des potentialités importantes en matière de productions agropastorales, de richesses touristiques ou minières, et de contribuer ainsi à la lutte contre la pauvreté. Il permet également de faciliter les évacuations sanitaires des villages vers les centres urbains.</p> <p>C'est pourquoi la construction des infrastructures routières en général et celle de la route Mandiana-Niantanina-(Frontière Mali vers Yanfolila, Bougouni) en particulier est un moyen d'échange indispensable pour promouvoir le développement en Guinée.</p> <p>Aussi le projet de construction de cette route se situe dans le cadre de la politique de l'Etat Guinéen de répondre aux besoins de sa population et celle de la sous- région Ouest Africaine.</p> <p>Enfin la réalisation de cette route permettra aux populations des zones traversées par le projet de :</p> <ul style="list-style-type: none">• Transporter leurs marchandises vers les zones de consommation, qui permettra d'Accroître leurs revenus et réduire le déficit de la balance commerciale à travers l'amélioration des conditions de déplacement et la réduction des coûts de



MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA
COOPERATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE DE GUINEE

Travail-Justice-Solidarité

	<p>transport ;</p> <ul style="list-style-type: none">• Collecter et diffuser leurs produits car la route est un moyen d'échange par excellence entre les populations productrices et les populations consommatrices ;• Répondre aux besoins de confort et de sécurité des usagers ;
Objectif global	est de contribuer à l'amélioration des infrastructures de transport routier en Guinée et à la promotion des échanges commerciaux entre les régions de la Guinée et les pays Ouest Africains, notamment le Mali.
Objectifs Spécifiques	<p>Le projet vise</p> <ul style="list-style-type: none">• la promotion des échanges commerciaux inter Etat• facilite la circulation des biens et des services le long de la route en vue d'accroître les échanges commerciaux avec le reste du pays et la sous région• l'amélioration de la fluidité du trafic routier• la réduction des temps de parcours et les coûts de transport• l'augmentation du volume des activités économiques dans la zone du projet• l'amélioration de l'accessibilité des populations de la zone d'influence du projet au service de base
Composante	<ul style="list-style-type: none">• Travaux• Contrôle et supervision des Travaux
Degré de maturité -Etudes disponibles -Contrats disponibles -Autres documents disponibles	<p>Etudes technique à réaliser Néant néant</p>
Financement : -Total : -Source -Statut	<p>Inscrit au document stratégie du MTP</p>
Contacts Point Focal (dénomination de la structure, téléphone et Email)	<p>Kadiata Mamoudou KABA, Secrétaire Général (Ministère des Travaux Publics) +224 625 70 70 70 kmkaba@yahoo.fr</p>



MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA
COOPÉRATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE DE GUINEE

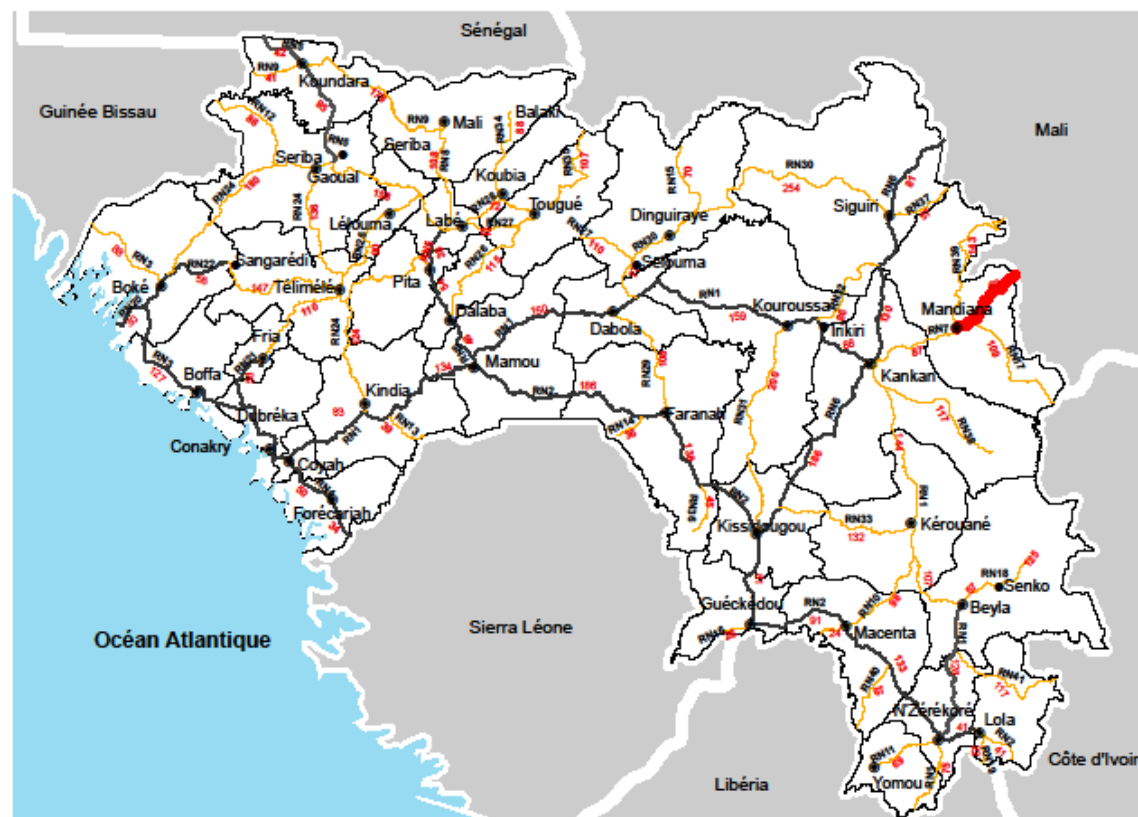
Travail-Justice-Solidarité

Carte, plan ou schéma



STRATEGIE SOUS SECTEUR ROUTIER
MANDIANA - NANTIANINA - Frt MALI

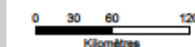
République de Guinée
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS



Légende

- Sieges Administratifs
- Routes en Terre
- Routes Bitumées
- Océan Atlantique
- Pays limitrophes
- RN=Route Nationale

Conception & réalisation
Mr LOUA Henri
Administrateur
Banque des Données
Routières



SOURCE : Données issues de la Banque des Données Routières



MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA
COOPERATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE DE GUINEE

Travail-Justice-Solidarité
