

# MINISTERE DES TRANSPORTS

FICHE DE PRESENTATION SOMMAIRE DE PROJETS DU MINISTERE DES TRANSPORTS	
<b>Nom du Projet : Construction et gestion de 6 Aéroports domestiques</b>	<b>Secteur :</b> Transports (Agence de la Navigation Aérienne)
IDENTIFICATION DU PROJET	
<b>Présentation du Projet :</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construire et/ou réhabiliter des pistes d'atterrissage ;</li> <li>- Construire et/ou réhabiliter des bâtiments et clôtures ;</li> <li>- Doter en équipements modernes les aéroports domestiques</li> </ul>
<b>Objectif du projet :</b>	Disposer d'un réseau d'aéroports domestiques (Labé, Kankan, Faranah, N'Zérékoré, Boké, Beyla) pour assurer un bon niveau de desserte aérienne nationale et de voisinage.
<b>Résultats attendus du projet:</b>	<p>La Guinée dispose:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des aéroports domestiques modernes, opérationnels et sécurisés ;</li> <li>- d'un réseau de lignes et de services aériens répondant aux normes internationales .</li> <li>- Les mouvements de passagers et de fret aérien couvrent l'espace aérien national.</li> </ul>
<b>Type de projet</b>	Construction et/ou reconstruction et gestion.
<b>Etape de développement</b>	S1 (Note Conceptuelle, Protocole d'Accord)
<b>Priorité du Gouvernement</b>	Action Prioritaire
<b>INFORMATION GENERALE</b>	
<b>Institution Concernées par le projet</b>	
Ministère	Des Transports
Agence	Agence de la Navigation Aérienne (ANA)
<b>Localisation du projet</b>	
Site du projet	Labé, Kankan, Faranah, N'Zérékoré, Boké, Beyla
<b>INFORMATION FINANCIERE</b>	
Coût d'investissements estimés	180 millions USD (provisoire)
Contribution financière publique estimée	Non définie
Contribution financière privée estimée	Non définie
Institutions en charge de la contribution	Non définie

publique	
<b>MISE EN ŒUVRE</b>	
<b>Jalons clés</b>	
Dernière étape connue du projet (niveau de préparation)	Etude diagnostic des infrastructures domestiques.
Prochaine étape envisagée	Etude et recherche de partenaire
Date estimée de démarrage des travaux	Non définie
Date estimée de fin de travaux	Non définie
<b>INSTITUTIONNEL</b>	
Institution en charge de la mise en œuvre	Ministère des Transports
Institution en charge du suivi	Agence de la Navigation Aérienne.
<b>COMMENTAIRES SUR L'OPPORTUNITE D'UN PPP</b>	
Avec l'ouverture du pays et l'amélioration du cadre macroéconomique du pays , il est observé une nette amélioration du trafic aérien de passagers. L'amélioration des infrastructures permettra de résorber le potentiel existant en termes de trafic passagers et de fret.	
<b>COMMENTAIRES GENERAUX</b>	
Le cadre légal et réglementaire donne de meilleure opportunité d'investissement en République de Guinée .	