

# FICHE DE PROJET

IDENTIFICATION DU PROJET		
<b>Nom du Projet :</b> Réhabilitation de la route Nationale RN1-tronçon Dabola-Kouroussa - 161 Km	<b>Type de projet</b> <input type="checkbox"/> Relance/Résilience des secteurs sociaux <input type="checkbox"/> Relance/Résilience des secteurs économiques <input checked="" type="checkbox"/> Relance/Résilience des infrastructures <input type="checkbox"/> Renforcement des capacités et Gouvernance	
<b>Code PAPP :</b> 2		
<b>Maître d'ouvrage :</b> Ministère du Travaux Publics		
<b>Montant estimé (USD):</b> 128 570 000 <b>Financement Acquis (USD) :</b> <b>Stade de préparation :</b> Avant-projet détaillé : <input type="checkbox"/> Etude de faisabilité : <input checked="" type="checkbox"/>		
PRESENTATION DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>• Objectifs et bref descriptif du projet</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construire des ou réhabilité des infrastructures pour développer l'économie locale et nationale par le désenclavement des zones de production en vue d'améliorer les chaînes de valeur du secteur</li> <li>- Redynamiser les échanges commerciaux à travers les infrastructures de transport modernes entre la guinée, la Sierra Léone et le Libéria.</li> </ul> </li>   <li> <b>• Présentation des composantes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Travaux de génie civil (Installation de chantier, travaux de terrassement, d'Assainissement, de chaussée, d'Ouvrages d'art et de mise en place d'équipements de signalisation)</li> <li>- Services du consultant (contrôle et supervision des travaux, réceptions provisoire et définitive des travaux)</li> <li>- Coordination et gestion (suivi et contrôle technique des travaux réalisé par la Direction nationale des infrastructures en tant que Maitre d'œuvre</li> <li>- Audit du projet (auditer le projet dans toutes les composantes)</li> </ul>                     Allotissement du projet en 03 lots                      LOT 1 : DABOLA –KOUROUKORO ; 51 KM, LOT2 : KOUROUKORO - SANASSIYA ; 54 KM; LOT3 : SANASSIYA - <b>KOUROUSSA ; 55 KM</b> </li>   <li> <b>• Résultats attendus du projet, effets /impacts</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La section Dabola-Kouroussa de 161 Km est réhabilitée</li> <li>- Le niveau de service de la RN1 de 1140 Km et de la RN6 de 464 Km est amélioré</li> <li>- Les échanges entre les différentes Préfectures traversées sont améliorés</li> <li>- Les interventions réalisées avec l'appui des partenaires techniques et financiers au titre de l'intégration sous régionale (bitumage des routes Kouroussa-Dabola-Kankan, et Kankan-Bamako) sont consolidées</li> </ul> </li> </ul>		
CARACTERISTIQUES DU BESOIN DE PARTENARIAT		
<b>Conception</b>	<input type="checkbox"/> Etat <input type="checkbox"/> Partenaire <input checked="" type="checkbox"/> Etat/Partenaire	Commentaires :
<b>Financement</b>	<input type="checkbox"/> Etat <input type="checkbox"/> Partenaire <input checked="" type="checkbox"/> Etat/Partenaire	Commentaires :
<b>Mise en œuvre</b>	<input type="checkbox"/> Etat <input type="checkbox"/> Partenaire <input checked="" type="checkbox"/> Etat/Partenaire	Commentaires : Suivi conjoint avec les partenaires