

FICHE DE PROJET

IDENTIFICATION DU PROJET		
Nom du Projet : Réhabilitation de la route Nationale RN1-tronçon Dabola-Kouroussa - 161 Km	Type de projet <input type="checkbox"/> Relance/Résilience des secteurs sociaux <input type="checkbox"/> Relance/Résilience des secteurs économiques <input checked="" type="checkbox"/> Relance/Résilience des infrastructures <input type="checkbox"/> Renforcement des capacités et Gouvernance	
Code PAPP : 2		
Maître d'ouvrage : Ministère du Travaux Publics		
Montant estimé (USD): 128 570 000 Financement Acquis (USD) : Stade de préparation : Avant-projet détaillé : <input type="checkbox"/> Etude de faisabilité : <input checked="" type="checkbox"/>		
PRESENTATION DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> • Objectifs et bref descriptif du projet <ul style="list-style-type: none"> - Construire des ou réhabilité des infrastructures pour développer l'économie locale et nationale par le désenclavement des zones de production en vue d'améliorer les chaînes de valeur du secteur - Redynamiser les échanges commerciaux à travers les infrastructures de transport modernes entre la guinée, la Sierra Léone et le Libéria. • Présentation des composantes <ul style="list-style-type: none"> - Travaux de génie civil (Installation de chantier, travaux de terrassement, d'Assainissement, de chaussée, d'Ouvrages d'art et de mise en place d'équipements de signalisation) - Services du consultant (contrôle et supervision des travaux, réceptions provisoire et définitive des travaux) - Coordination et gestion (suivi et contrôle technique des travaux réalisé par la Direction nationale des infrastructures en tant que Maitre d'œuvre - Audit du projet (auditer le projet dans toutes les composantes) Allotissement du projet en 03 lots LOT 1 : DABOLA –KOUROUKORO ; 51 KM, LOT2 : KOUROUKORO - SANASSIYA ; 54 KM; LOT3 : SANASSIYA - KOUROUSSA ; 55 KM • Résultats attendus du projet, effets /impacts <ul style="list-style-type: none"> - La section Dabola-Kouroussa de 161 Km est réhabilitée - Le niveau de service de la RN1 de 1140 Km et de la RN6 de 464 Km est amélioré - Les échanges entre les différentes Préfectures traversées sont améliorés - Les interventions réalisées avec l'appui des partenaires techniques et financiers au titre de l'intégration sous régionale (bitumage des routes Kouroussa-Dabola-Kankan, et Kankan-Bamako) sont consolidées 		
CARACTERISTIQUES DU BESOIN DE PARTENARIAT		
Conception	<input type="checkbox"/> Etat <input type="checkbox"/> Partenaire <input checked="" type="checkbox"/> Etat/Partenaire	Commentaires :
Financement	<input type="checkbox"/> Etat <input type="checkbox"/> Partenaire <input checked="" type="checkbox"/> Etat/Partenaire	Commentaires :
Mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Etat <input type="checkbox"/> Partenaire <input checked="" type="checkbox"/> Etat/Partenaire	Commentaires : Suivi conjoint avec les partenaires