

# FICHE DE PROJET

IDENTIFICATION DU PROJET		
<b>Nom du Projet :</b> Mise en place d'un dispositif de contrôle sanitaire dans les débarcadères maritimes et fluviaux.	<b>Type de projet</b> <input checked="" type="checkbox"/> Relance/Résilience des secteurs sociaux <input type="checkbox"/> Relance/Résilience des secteurs économiques <input checked="" type="checkbox"/> Relance/Résilience des infrastructures <input type="checkbox"/> Renforcement des capacités et Gouvernance	
<b>Code PAPP :</b> 3		
<b>Maître d'ouvrage :</b> Ministère du Transport		
<b>Montant estimé (USD):</b> 5 000 000 <b>Financement Acquis (USD) :</b> <b>Stade de préparation :</b> Avant-projet détaillé : <input type="checkbox"/> Etude de faisabilité : <input type="checkbox"/>		
PRESENTATION DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>• Objectifs et bref descriptif du projet</b>                      Créer des infrastructures susceptibles d'améliorer les conditions sanitaires des usagers de la mer et/ou des fleuves et faciliter le transport des personnes et de leurs biens pour mieux lutter contre la pauvreté dans les zones rurales.                 </li>   <li> <b>• Présentation des composantes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménager six (06) débarcadères maritimes (quai, digue de protection..) en les mettant aux normes sanitaires généralement admises;</li> <li>- Aménager quatre (04) débarcadères fluviaux (quais, digues de protection..) en y intégrant les normes sanitaires;</li> <li>- Acquérir des moyens navals de transport appropriés pour chaque débarcadère ;</li> <li>- Construire des postes de traitement et de soins, des bureaux et les équiper en mobilier et matériel ;</li> <li>- Construction des bâtiments pour les services d'appui (administration des débarcadères, Police, Gendarmerie et Douane...) et les équiper en mobilier et matériel;</li> <li>- Construire des latrines et des aires pour la vente des produits, de stationnement et de réparation de barques et de filets ;</li> <li>- Construire des magasins de stockage et si possible des magasins frigorifiques pour les marchandises périssables;</li> <li>- Sensibiliser les usagers de la mer et des fleuves ainsi que les populations riveraines sur les règles sanitaires à observer dans les débarcadères;</li> <li>- Renforcer le contrôle sanitaire dans les débarcadères.</li> </ul> </li>   <li> <b>• Résultats attendus du projet, effets /impacts</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménagement de six (06) débarcadères maritimes et quatre (04) débarcadères fluviaux;</li> <li>- Facilitation de la mobilité des populations rurales;</li> <li>- Changement de comportement et de mentalité dans la gestion des débarcadères;</li> <li>- Création d'un nouveau cadre de travail respectant toutes les normes sanitaires</li> <li>- Lutte contre les maladies, les épidémies et leur propagation;</li> <li>- Réduction des risques de naufrage et de coûts de transport des personnes et des marchandises.</li> </ul> </li> </ul>		
CARACTERISTIQUES DU BESOIN DE PARTENARIAT		
<b>Conception</b>	<input type="checkbox"/> Etat <input type="checkbox"/> Partenaire <input checked="" type="checkbox"/> Etat/Partenaire	Commentaires :
<b>Financement</b>	<input type="checkbox"/> Etat <input type="checkbox"/> Partenaire <input checked="" type="checkbox"/> Etat/Partenaire	Commentaires :
<b>Mise en œuvre</b>	<input type="checkbox"/> Etat <input type="checkbox"/> Partenaire <input checked="" type="checkbox"/> Etat/Partenaire	Commentaires : Suivi conjoint avec les partenaires