

MINISTERE DES TRANSPORTS

FICHE DE PRESENTATION SOMMAIRE DE PROJETS DU MINISTERE DES TRANSPORTS	
Nom du Projet : Construction et gestion de 6 Aéroports domestiques	Secteur : Transports (Agence de la Navigation Aérienne)
IDENTIFICATION DU PROJET	
Présentation du Projet :	<ul style="list-style-type: none"> - Construire et/ou réhabiliter des pistes d'atterrissage ; - Construire et/ou réhabiliter des bâtiments et clôtures ; - Doter en équipements modernes les aéroports domestiques
Objectif du projet :	Disposer d'un réseau d'aéroports domestiques (Labé, Kankan, Faranah, N'Zérékoré, Boké, Beyla) pour assurer un bon niveau de desserte aérienne nationale et de voisinage.
Résultats attendus du projet:	<p>La Guinée dispose:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des aéroports domestiques modernes, opérationnels et sécurisés ; - d'un réseau de lignes et de services aériens répondant aux normes internationales . - Les mouvements de passagers et de fret aérien couvrent l'espace aérien national.
Type de projet	Construction et/ou reconstruction et gestion.
Etape de développement	S1 (Note Conceptuelle, Protocole d'Accord)
Priorité du Gouvernement	Action Prioritaire
INFORMATION GENERALE	
Institution Concernées par le projet	
Ministère	Des Transports
Agence	Agence de la Navigation Aérienne (ANA)
Localisation du projet	
Site du projet	Labé, Kankan, Faranah, N'Zérékoré, Boké, Beyla
INFORMATION FINANCIERE	
Coût d'investissements estimés	180 millions USD (provisoire)
Contribution financière publique estimée	Non définie
Contribution financière privée estimée	Non définie
Institutions en charge de la contribution	Non définie

publique	
MISE EN ŒUVRE	
Jalons clés	
Dernière étape connue du projet (niveau de préparation)	Etude diagnostic des infrastructures domestiques.
Prochaine étape envisagée	Etude et recherche de partenaire
Date estimée de démarrage des travaux	Non définie
Date estimée de fin de travaux	Non définie
INSTITUTIONNEL	
Institution en charge de la mise en œuvre	Ministère des Transports
Institution en charge du suivi	Agence de la Navigation Aérienne.
COMMENTAIRES SUR L'OPPORTUNITE D'UN PPP	
Avec l'ouverture du pays et l'amélioration du cadre macroéconomique du pays , il est observé une nette amélioration du trafic aérien de passagers. L'amélioration des infrastructures permettra de résorber le potentiel existant en termes de trafic passagers et de fret.	
COMMENTAIRES GENERAUX	
Le cadre légal et réglementaire donne de meilleure opportunité d'investissement en République de Guinée .	